

13.99 万起，中型纯电轿车，全系标配激光雷达，试驾深蓝 L06

来源：张雅筑 发布时间：2025-11-10 17:26:47

最近逛纯电汽车市场，发现消费者选车越来越“精明”了——不再只盯着续航和加速，对座舱智能度、辅助驾驶配置还有乘坐舒适度的要求都在提升。就在这个竞争挺激烈的细分市场里，深蓝汽车推出的深蓝 L06 以 13.99 万元起的预售价格吸引了不少目光。今天就以 2026 款 670Ultra 激光版为例，跟大家好好聊聊这款车，看看它到底能不能成为大家选车清单里的备选。

先从大家最直观的外观说起，深蓝 L06 用了品牌新一代的家族设计语言，第一眼看上去就很有低趴感，动感十足，特别对年轻朋友的胃口——毕竟现在不少人选车，都希望自己的座驾能有点运动美学那味儿。

具体看尺寸，它的长宽高分别是 4830mm、1905mm、1480mm，轴距更是达到了 2900mm。这个数据在中型车圈子里表现不差，要知道轴距长了，车内空间基本就有了保障，后面聊空间的时候大家就能感受到。

前脸设计走的是简洁但有冲击力的路子，主动闭合式进气格栅是个不错的设计——不仅看着有科技感，高速开的时候还能帮着降低风阻，对续航也有好处。车身侧面的线条很流畅，从 B 柱开始的溜背造型一直延伸到车尾，再配上无边框车门，一下子就有了轿跑车那种优雅又带劲的感觉。



值得一提的是它的电动尾翼，能跟着车速调整档位，高速行驶的时候会自动调整，给车身增加下压力，开起来会更稳。18 英寸的轮毂样式虽然不算特别花哨，但跟整车风格搭在一起很协调，不会显得突兀。车尾的双灯带悬浮式尾灯辨识度很高，晚上点亮的时候，那种未来感一下子就出来了，老远就能认出这是深蓝 L06。

坐进车里，座舱的科技感跟外观能呼应上，这点做得很统一。首先是内饰配色，提供了烟晶雾灰、月光石白这些选择，喜欢个性化的朋友可以根据自己的喜好挑，不用局限于一种风格。

中控台上最显眼的就是那块 15.6 英寸的向日葵旋转屏，这个屏幕特别实用 —— 比如驾驶员要看导航，或者副驾想追剧，都能调整到合适的角度，不用凑着屏幕看。另外还有个 50 英寸的 AR-HUD 增强现实抬头显示系统，能把行车信息、导航指引直接投在前面的视野里，这样开车的时候就不用老低头看仪表盘或中控屏了，对行车安全很有帮助。



硬件方面，深蓝 L06 下了不少功夫，搭载的是 3 纳米制程的天玑座舱 S1 Ultra 车规级芯片，车机系统内存有 24GB。可能有些朋友对这些参数没概念，但实际用起来的感受很直观 —— 切换车机应用、缩放地图的时候都很顺滑，不会有卡顿的情况，跟用手机一样流畅，这点用着很舒服。



买中型车的朋友，对空间肯定很看重，深蓝 L06 在这方面没让人失望，主要还是得益于 2900mm 的长轴距。我朋友身高 180cm，他坐进前排，把座椅调到适合开车的位置后，头部还有一拳左右的空间，不会觉得压抑，坐久了也不难受。

保持前排座椅不动，他再坐进后排，头部空间大概有四指，腿部空间超过一拳，这个表现在同级别里算不错的。就算是长途出行，后排乘客也不会觉得腿伸不开，长时间坐着也不容易累。

储物空间方面，深蓝 L06 有个 100L 的前备厢，平时放些充电线、雨伞之类的小物件很方便，不用堆在后排或后备厢里。后备厢容积是 464L，日常买菜、逛超市，或者周末带家人短途旅行，放几个行李箱、婴儿车都没问题。而且后排座椅支持 40:60 比例放倒，要是需要装大件东西，比如折叠自行车、露营装备，放倒座椅后空间能拓展不少，实用性挺强的。

作为纯电动车，动力和续航是核心需求，咱们先看动力 ——2026 款 670Ultra 激光版用的是后置单电机，最大功率 200kW，官方给的零百加速时间是 6.2 秒，最高车速能到 185km/h。日常开车，不管是在市区跟车、超车，还是上高速跑，这个动力储备都足够用，不会有“肉”的感觉，踩油门的时候能感受到明显的动力输出，开着很有劲儿。

续航方面，它装的是宁德时代 68.82kWh 的磷酸铁锂电池，CLTC 工况下纯电续航里程是 670km。这个续航里程在同价位的中型纯电车里表现不错，平时上下班通勤，就算一天开 50 公里，一周充一次电也够了；就算是周末跑长途，只要规划好充电站点，也不用频繁停下来充电，能减少不少续航焦虑。

充电速度也很关键，深蓝 L06 支持 3C 超充，官方数据显示从 30% 充到 80% 电量大概需要 15 分钟。这个速度很快，比如跑高速的时候，进服务区休息一会儿，喝杯咖啡的功夫，电量就能补到够用的程度，不用等太久。另外，它还支持 6kW 的对外放电功能，要是

喜欢户外露营，带个电火锅、咖啡机都能用，能让露营体验更舒服。

现在不少朋友选车会关注驾驶辅助功能，深蓝 L06 在这方面的表现也值得说道说道。它搭载的是 DEEPAL AD Max 辅助驾驶系统，硬件配置很全面 —— 有一颗禾赛科技的激光雷达、3 颗毫米波雷达、11 个车外摄像头，还有 12 个超声波雷达。要知道，在这个价位的车型里，全系都标配激光雷达的情况可不多见，能看出厂家在这方面挺有诚意的。

功能上，基础的 L2 级辅助驾驶功能都有，比如车道保持辅助、主动刹车、并线辅助这些，日常开车能帮上不少忙。比如在高速上开久了容易犯困，车道保持辅助能帮着把车保持在车道中间，不会跑偏；遇到前方有车辆突然减速，主动刹车也能及时提醒甚至介入，增加安全性。

除此之外，它还支持高速路段的导航辅助驾驶，在硬件和算法的配合下，处理复杂路况的时候表现很平稳。比如在高速匝道汇入主路，系统能根据车流情况调整车速，顺利并入；遇到车道内有障碍物需要避让，决策也很合理，跟咱们平时自己开车的习惯比较接近，不会有突兀的操作，用起来很放心。

底盘方面，深蓝 L06 用的是前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的组合，这是中型车常用的配置，成熟可靠。而且它是后置后驱的布局，这种布局能让前后车身重量分配更均匀，开起来的操控感会更好，比如过弯的时候车身更稳，不会有明显的侧倾。

实际开起来的感受也不错，悬挂调校走的是均衡路线 —— 平时在市区开，遇到路面上的小坑洼、细碎颠簸，悬挂能过滤掉大部分，坐在车里不会觉得颠；要是开快一点过弯，悬挂也能给车身足够的支撑，不会让人觉得飘。不管是驾驶员还是乘客，都能有比较舒服的体验。

深蓝 L06 还能选装磁流变悬架。这套系统的优势在于调整速度快，能以毫秒级的速度改变减振器阻尼。比如遇到突然的减速带，或者从平整路面开到颠簸路面，悬架能快速适应，进一步提升舒适性和操控性。要是驾驶体验有更高要求的朋友，选装这个悬架会很值。

聊到这里，相信大家对深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版有了比较全面的了解。这款车没有明显的短板，不管是外观设计、座舱，还是空间、动力续航，再到驾驶辅助和底盘表现，都比较均衡，而且在一些关键配置上还有自己的特色 —— 比如 3 纳米制程的座舱芯片，能保证车机流畅；全系标配的激光雷达，让辅助驾驶更可靠。

对于那些喜欢科技感，看重驾乘品质，同时对续航有一定要求的消费者来说，深蓝 L06 确实是一个值得重点考虑的选择。当然，一款车好不好，最终还是要看市场和用户的反馈，它的长期可靠性和实际使用中的口碑，还需要时间来验证。但就目前展现出来的产品力来看，深蓝 L06 在 13.99 万起的价位里，竞争力还是挺强的，要是你最近在看中型纯电动车，不妨去了解一下这款车，说不定会有惊喜。

HTML版本： 1399 万起，中型纯电轿车，全系标配激光雷达，试驾深蓝 L06